„PROLUS" PIOTR ŁUSZYŃSKI
KRUPNIKI K. BIAŁEGOSTOKU 2 M, 16-070 CHOROSZCZ
TEL. 857222519 NIP 542-127-28-79

OBIEKT	*DROGA ROWEROWA I CHODNIK WZDŁUŻ ULICY ZWIERZYNIECKIEJ NA ODC. OD UL. ADAMA MICKIEWICZA DO UL. ŚWIĘTEGO PIO W BIAŁYMSTOKU*
TEMAT OPRACOWANIA	*PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU*
INWESTOR	*MIASTO BIAŁYSTOK - PREZYDENT MIASTA BIAŁEGOSTOKU*
PROJEKTANT	*mgr inż. PIOTR ŁUSZYŃSKI*
lipiec 2016 r.	

Załączniki:

1. Opis techniczny;

2. Plan orientacyjny ulic;

3. Plan sytuacyjny.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI ROWEROWEJ I CHODNIKA WZDŁUŻ ULICY ZWIERZYNIECKIEJ NA ODC. OD UL. A.MICKIEWICZA DO UL. ŚWIĘTEGO PIO W BIAŁYMSTOKU

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

Projekt stałej organizacji ruchu wykonano na zlecenie Miasta Białystok wg umowy nr ZDM-IX.272.3.2016 z dn. 22.04.2016 r..

Do opracowania projektu wykorzystano następujące materiały:

- projekt wykonawczy drogowy;
- inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12.10.2002 r.);
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dn. 03.07.2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

2. Przebieg i techniczna charakterystyka ulicy

Ulica Zwierzyniecka jest ulicą klasy Z o przekroju 1x2 pasy ruchu (szerokość jezdni o nawierzchni asfaltowej 6,0 m). W rejonie skrzyżowania z ul. Świętego Pio, typu T, posiada przekrój dwujezdniowy, dwupasowy, z pasami dla pojazdów skręcających w lewo i prawo. Skrzyżowanie z ulicą A. Mickiewicza skanalizowane, dwupasowe, z dodatkowym pasem do skrętu w prawo. Skrzyżowanie z ul. A. Mickiewicza i ul. Świętego Pio posiada sygnalizację świetlną.

Obustronne chodniki znajdują się jedynie w rejonie skrzyżowania z ulicą A. Mickiewicza. Na pozostałym odcinku wąski chodnik przebiega jedynie po stronie budynków o numerach nieparzystych. W rejonie skrzyżowanie z ulicą A. Mickiewicza ścieżka rowerowa z asfaltobetonu została wyprowadzony na jezdnię. Na dalszym odcinku ul. Zwierzynieckiej brak jest dróg rowerowych.

Przed skrzyżowaniem z ul. Świętego Pio ulica przebiega po moście nad ciekiem wodnym. W rejonie tego skrzyżowania od strony Lasu Zwierzynieckiego ustawione są ekrany akustyczne.

3. Organizacja ruchu

a) stan istniejący

W rejonie skrzyżowanie z ulicą A. Mickiewicza został wyprowadzony odcinek ścieżki rowerowej z asfaltobetonu o szer. 3,0 m, będący odgałęzieniem drogi rowerowej przebiegającej wzdłuż tej ulicy. Po krótkim odcinku na poboczu został ona wprowadzona na jezdnie ul. Zwierzynieckiej. Na dalszym odcinku ul. Zwierzynieckiej brak jest dróg rowerowych. Wzdłuż ul. Świętego Pio przebiega droga rowerowa z asfaltobetonu o szer. 3,0 m

b) stan projektowany

Zaprojektowano drogę rowerową dwukierunkową po tej samej stronie co istniejące odgałęzienie drogi rowerowej z ul. A. Mickiewicza. Będzie ona jej kontynuacją w stronę ulicy Świętego Pio, gdzie się połączy z drogą rowerową wzdłuż tej ulicy.

Drogę rowerową w ul. Zwierzynieckiej zapro jektowano o szerokości 2,5 m, a przyległy do niej chodnik o szerokości 2,0 m z miejscowymi zawężeniami do 1,5 m.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa skrzyżowania ulicy Zwierzynieckiej z ulicami: Białowieską, Modrzewiową i Bracką zaprojektowano jako wyniesione.

4. Oznakowanie pionowe

Rozmieszczenie znaków pionowych zaznaczono na planie sytuacyjnym. Lokalizacja znaków winna być zgodna z obowiązującą instrukcją.

Zgodnie z instrukcją o znakach pionowych, stosownie do klasy ulic do oznakowania przyjęto znaki ,,małe''.

Na planie sytuacyjnym znaki projektowane podkolorowano, a istniejące pozostawiono w technice czarnej.

5. Oznakowanie poziome

Ze względu na projektowaną nawierzchnię drogi rowerowej z betonu asfaltowego wprowadzono oznakowanie poziome na całej jej długości. Przy przejeździe drogi rowerowej przez ul. Białowieską, Modrzewiową i Bracką pomalowano ją farbą koloru czerwonego.

Rozmieszczenie oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym.

6. Wykaz stosowanego oznakowania

Do oznakowania drogi rowerowej przewidziano zastosowanie następujących znaków:

- pionowych:

A-11a – 12 szt.; B-33 – 12 szt. C-13/16 – 8 szt.; D-6b – 6 szt.; T-1 – 12 szt.

- poziomych:

P-1d – 41,7 m^2; P-10 – 48,0 m^2; P-11 – 4,0 m^2; P-23 – 32,34 m^2

7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: grudzień 2017 r

Autor opracowania